



PROYECTO "SOREL"

Torre vieja, mayo de 2007

PROYECTO SOREL

INTRODUCCIÓN

La Asociación Cultural Ars Creatio, abarca distintos campos relacionados con la cultura, que forzosamente pasa por el campo de las ciencias y la tecnología. Un grupo de miembros de esta asociación procedentes de este último campo, ven la necesidad de realizar un trabajo multidisciplinario referido al puerto de Torrevieja.

A este proyecto le hemos denominado “Proyecto Sorel”. (Denominación local al pez conocido por el nombre común de *jurel mediterráneo* o *blanco* y de nombre científico *Trachurus mediterraneus*.)

El proyecto Sorel, surge a partir del simulacro realizado en la playa de los Náufragos, de Torrevieja, el pasado día 23 de marzo de 2007, sobre la hipotética contaminación por hidrocarburos, observando que una vez finalizado el ejercicio, el material contaminante (palomitas) realizaba un movimiento extraño, siguiendo una deriva que le llevaba a alinearse a lo largo de la cara exterior del muelle de Poniente¹. Entrando seguidamente en el puerto. Asimismo se comprobó la extraña forma que tomaba la barrera anticontaminantes colocada en la bocana del puerto².

Por todo ello, la investigación y estudio de este proyecto nos llevará a descubrir estas reacciones observadas.

Queremos hacer constar que este trabajo que proponemos, no tenemos conocimiento de que se haya realizado en ninguna ciudad costera de España, por lo que Torrevieja, sería nuevamente pionera de este tipo de estudios.

OBJETIVOS

La realización de varios estudios diferenciados dentro de la dársena del puerto de Torrevieja y zonas aledañas que puedan influir, entre los mismos se encuentran:

- Movimiento, deriva y velocidades de las corrientes marinas en el interior del puerto de Torrevieja, a diferentes profundidades básicamente.
- Muestreo del nivel del mar en diferentes puntos de la bahía, incluso en el acceso al canal llamado “Sequión”, la antigua entrada de agua hacia el lago de las salinas.
- Toma de muestras de ictioplacton en diferentes lugares para clasificar estos seres y crear una carta de fauna del puerto.
- Toma de parámetros físico-químicos del agua del puerto de Torrevieja y zonas limítrofes.

MÉTODOS

Para la realización de este proyecto, contamos con los medios materiales como pueden ser, embarcaciones para la toma de muestras. Instrumentación, equipos informáticos, gps, comunicaciones y electrónicos. Así como los medios humanos acreditados por sus titulación académica y experiencia, (licenciados en Ciencias Náuticas, en Biología, en Filología inglesa, Ingenieros Industriales e Ingenieros Técnicos Industriales y buzos). Que pueden realizar con total garantía este tipo de estudios.

En principio el equipo de trabajo, estaría dirigido por Óscar Villar Serrano, coordinado por Manuel Tévar y en el departamento de biología M^a Luisa Molina Gallego y Erik Mazón Larsen, en el de ingeniería José Manuel Pedrero Cánovas, Francisco Tévar Martínez y Manuel Tévar Martínez, maniobra, buzos y cabuyería Francisco Rebollo y Juan Pablo Coumas, en el de traducción y correcciones literarias Manuel Albaladejo Martínez, documentación gráfica, todos los componentes y José María Andreu Montesinos.

CONCLUSIÓN

Este estudio podría darnos idea del comportamiento de las masas de hidrocarburos dentro del puerto, que como se sabe, pueden desaparecer de la superficie, manteniéndose entre dos aguas y derivando por las corrientes submarinas, para luego aparecer en la superficie otra vez.

Estos trabajos, posteriormente se pueden poner en conocimiento de todas las personas que lo deseen, por medio una publicación en diferentes medios como son Internet y edición en papel, tanto en español como en inglés. Este sería un amplio estudio documentado sobre el puerto de Torre Vieja con el que poder realizar comparaciones dentro de algunos años, quizás pocos, ya que es evidente que el *cambio climático* está afectando al planeta con el consiguiente calentamiento global que se esta acelerando exponencialmente, Torre Vieja ciudad costera se vería afectada por este aumento del nivel del mar, ya que la *zona seca* colindante con el mar, su nivel medio es de un metro sobre él aproximadamente.

Este proyecto, podría ir ampliándose en sucesivas actuaciones, hasta abarcar toda la costa perteneciente al termino municipal de Torre Vieja.

DURACION DEL PROYECTO

Este proyecto se pretende realizar en cuatro fases:

- Primera u *organizativa* se compone de diferentes reuniones para realizar el guión y determinantes que darán lugar a las otras tres fases.
- Segunda fase o *trabajo de mar*. Será la toma de muestras y parámetros dentro del puerto de Torre Vieja y zonas limítrofes. Pensamos que sería razonable realizarla durante el periodo vacacional, ya que es la que requiere mayor esfuerzo y coordinación de los miembros.
- Tercera o de *análisis*. Esta fase, la dedicaremos al ordenamiento análisis y verificación de los resultados obtenidos.
- Cuarta o *fase final*. Será la puesta en común de todos los resultados obtenidos y sus conclusiones, que se pondrán por escrito siendo el resultado de este proyecto, realizando un documental sobre la realización y conclusiones.

Estimamos que este proyecto desde su inicio hasta su finalización, tendrá una duración aproximada de dos años, ya que se realiza principalmente durante las épocas vacacionales, aunque es posible que si la toma de datos se realiza sin problemas pueda adelantarse su finalización.

Torre Vieja, mayo de 2007

Ars Creatio

ANEXO 1

Disposición que tomó la barrera al desplegarse



ANEXO 2

Desplazamiento del contaminante en dirección a la entrada del puerto

